

35 車体塗装 Car Painting



車の受けた損傷を修復し、損傷前の状態に復元する塗装技能

1900年代初期まで、車体塗装には油性塗料を使用していたため乾くのに時間がかかり、大量生産ができませんでした。しかし1923年に硝化綿ラッカーという速乾性に優れた塗料が開発されたことにより、自動車塗装が急速に向上。それまで黒一色だったところに、さまざまな種類や色の塗料が増え、スプレーガンなど周辺機器の開発も進みました。現在「車体塗装」は自動車の錆を防ぎ、美しさを保つ技能に。競技では、車の損傷を正確に早く修復し、損傷前の状態に復元する技能と、装飾塗装に挑みます。



損傷の修復や色合せ、塗装など細かな作業を美しく正確に!

「ドアパネル修正」の課題では、パテ整形による修復作業後、ベースコートとクリアコートのほかし塗装を施し損傷前の状態に復元する技能が必要となります。「3コートカラー調色」は、ベースコートの色合せとカラークリアの塗り重ねによる2層の重なった合成色で色合せを行う技能、「実車マスキング」の課題では、塗装を施すパネル以外の隣接パネルを含む車両全体のマスキング(養生)技能がポイントに。「装飾塗装」では、大会当日に公開される課題に対し瞬時に作業計画を立て、繊細なマスキング作業を早く・正確に行い美観の優れた塗装の仕上がりが求められます。



色味を
確認しながら
慎重に!

競技について

競技時間 2日/8時間

ドアパネルにベースコートとクリアコートの塗装を行う『ドアパネルのブロック塗装』、塗装するためのマスキング(養生)を行う『実車マスキング』、原色塗料から調色課題塗板と同じ色になるよう色合わせする『2コートパールメタリック調色と3コートカラー調色』、ドアパネルの損傷部を形状修正し、ほかし塗装で仕上げる『ドアパネルの修正とほかし塗装Ⅰ・Ⅱ・Ⅲ』、競技当日に課題(装飾塗装指示書)が公表される「装飾塗装」の8課題に挑みます。

競技スケジュール
1日目は、A、B、Cの3グループ(各グループ2人)、2日目は、A、Bの2グループ(各グループ3人)に分け、競技を行う。

日程	課題No.	競技課題・時間	競技内容概要
1日目	課題1	ドアパネルのブロック塗装 50分	プライマーサフェーサー塗装、ベースコートおよびクリアコートブロック塗装
	課題2	実車マスキング 50分	指定範囲(非公開)の養生
	課題3	2コートカラー調色 50分	調色競技
	課題4①	装飾塗装 30分	非公開
2日目	課題5	ドアパネルの修正とほかし塗装Ⅰ 60分	下処理(フェザーエッジからプライマーサフェーサー塗装)
	課題6	ドアパネルの修正とほかし塗装Ⅱ 70分	プライマーサフェーサー研削からベースコートおよびクリアコートのほかし塗装
	課題7	3コートカラー調色 70分	調色競技
	課題4②	装飾塗装 70分	非公開
	課題8	ドアパネルの修正とほかし塗装Ⅲ 30分	磨き

第58回技能五輪全国大会 競技スケジュール

競技職種と生活との関わり

日本の自動車の保有台数は、8,100万台(2020年4月:自動車検査登録情報協会)を超え、人々の生活や産業の輸送手段として、なくてはならないものとなっています。使用目的や種類により材料やデザインが大きく異なる自動車。交通事故やちょっとした不注意など、さまざまな原因でボデーに思わぬへこみやキズを付けてしまう事故が起っています。車体塗装職種の技能は、このような事故などにより損傷を受けた自動車を、事故前の状態に美しく正確に修復する技能です。

2019年大会の成績

第57回技能五輪全国大会出場時点 / 2019年11月

- 金** マツダ(株)「防府工場」 坂本 能祐さん(山口県)
- 銀** トヨタ自動車(株) 宮野 光生さん(愛知県)
- 銅** トヨタ自動車(株) 守永 優さん(愛知県)
- 敢闘** マツダ(株) 池島 一晟さん(広島県)



金賞
坂本 能祐さん
マツダ(株)「防府工場」

ネバー
ネバー
ギブアップ!!

2019年大会
競技課題

ダブルアクション
サンダー
下地処理「研磨作業」に
使う工具

マスキングペーパー&
マスキングテープ
塗装するとき、塗装を必要とする
パネル以外を養生するもの

スプレーガン
塗料を吹き付ける
ための道具

